Toute l'actualité de votre région en direct 24 h sur 24 sur
verviers.lameuse.be

# Verviers

**Avis négatif pour le parking à Francorchamps**

Le DNF a remis un avis négatif pour le parking de 450 places à Francorchamps, l'avis de la commune est attendu.

© V.M.

P.17

THEUX – SÉCURITÉ ROUTIÈRE

# Un deuxième radar en projet à Mont

## Celui-ci s'installerait aux abords du carrefour de la N62 avec la route du Grand Pierreux

**Le carrefour entre le N62 à Mont (Theux) et la route du Grand Pierreux, en direction du parc Forestia, est en passe d'être sécurisé. Une première phase de travaux a déjà commencé avec un grand élagage des abords du carrefour pour plus de visibilité. D'autres dispositions sont prévues. La plus importante d'entre elles, toujours en attente d'approbation, est l'installation d'un radar aux abords du carrefour pour y diminuer la vitesse moyenne des automobilistes qui circulent sur la N62. Si le projet aboutit, le village de Mont disposera de deux radars étant donné que l'installation d'un autre dans le bas de la côte est déjà autorisée.**

Tous ceux qui empruntent la N62 qui traverse le village de Mont en direction de Louveigné (Sprimont) le savent : on y roule très vite. S'engager sur la grouteroute en venant de la Reid et de la route du Grand Pierreux relève de l'exploit aux heures de pointe. Une situation qui engendre régulièrement des accidents et rend ce carrefour dangereux, mais plus pour très longtemps : des travaux de sécurisation du carrefour ont commencé voici quelques jours.

« Il s'agit de travaux de déboisement qui sont menés par le Département de la Nature et des Forêts. Des abattages entrepris dans le cadre d'une réflexion menée avec la commune pour sécuriser le carrefour qui est accidentogène », explique Christophe Blerot, porte-parole du Service Public de Wallonie. D'autres travaux de sécurisation vont suivre « mais la suite est toujours à l'étude » rapporte encore, prudent, le porte-parole. « De toute façon les travaux ne seront pas entrepris tant que le chantier de Spixhe ne sera pas terminé. »

Néanmoins, il nous revient à très bonne source que l'installation d'un radar est à l'étude dans le cadre de la sécurisation du carrefour. « La visibilité du carrefour est faible et la vitesse moyenne sur la nationale est très élevée. Il est question d'y placer un radar répressif pour limiter la vitesse » apprend-on de source policière. Si la demande a été faite par les gestionnaires du projet au SPW, elle doit encore être avalisée par les plus hautes instances.

**« Il y aura une signalisation au sol et des feux avertisseurs clignotants »**

Didier Deru

### POUR SÉCURISER LE CARREFOUR

Ce radar répressif ne serait qu'un outil de plus dans la sécurisation de ce carrefour mais, s'il est accepté, cela monterait à deux le nombre de radars installés sur le seul hameau de Mont (Theux). En effet, suite à un appel à projets de la Région wallonne, bouclé dans le courant 2019, la Région a déjà donné son accord pour l'installation, à ses frais, d'un radar dans le bas de la côte de Mont, là où est régulièrement installé le lidar. Dans le cadre de ce projet, le radar fixe — ainsi que les 5 autres prévus au sein de la zone Fagnes, sur les communes de Spa, Theux et Jalhay — devrait être installé en février 2021, indique Christophe Blerot.

Parmi les autres dispositifs mis en place aux abords du carrefour du Grand Pierreux et de la N62 pour le sécuriser il y a, notamment, l'installation d'une signalisation au sol. « De mémoire il y aura des bandes rouges au sol. Pour les gens qui arrivent du manège (NDLR : depuis La Reid et Forestia), pour qu'ils marquent bien l'arrêt il y aura une signalisation préalable, des feux avertisseurs clignotants à l'approche du carrefour et une éclaircie pour bien améliorer la vue », énonce le bourgmestre de Theux, Didier Deru. Le carrefour en question est régulièrement le théâtre d'accidents, de petites « touchettes », comme dit le bourgmestre. « Ce ne sont pas de gros accidents mais il y a régulièrement des dégâts matériels. »

Les travaux de Spixhe devant durer au moins jusqu'à la fin de l'année, le chantier de sécurisation de la N62 ne devrait pas débuter avant 2021.

VICTORIA MARCHE

Pour diminuer le nombre d'accidents on y installerait un radar. © V.M.

À Spa, Theux et Jalhay

## 6 radars fixes installés en 2021

En 2019, la Région wallonne a sondé les différentes zones de police sur l'installation de radars fixes. Dans ce cadre six boîtiers devraient être installés dans la zone Fagnes au mois de février 2021.

À Spa, on retrouvera un radar dans la rue de la Sauvenière, sur la N62, à proximité du croisement avec l'avenue Camille Bellenger. Un autre radar sera installé dans l'avenue Reine Astrid, près du Shop & Go Delhaize, à proximité également du nouveau rond-point. À Theux, c'est donc dans le centre du village de Mont et du côté de La Reid, route de Hautregard qu'ils seront installés. La N629 à Tiège (Jalhay), à proximité du croisement pour se rendre dans le centre de Jalhay, a recueilli l'aval de la Région pour un radar ainsi que la route de la Fagne, en plein centre du village, à hauteur de l'hôtel-restaurant Au Vieux Hêtre.

Dans la Sauvenière. © V.M.

VERVIERS - MOBILITÉ

# Le haut de la rue Simon Lobet en sens unique

Alors que les travaux de rénovation de la rue Simon Lobet à Verviers viennent enfin de se terminer en cette fin de semaine, les riverains ont eu une petite surprise au moment de pouvoir reprendre totalement possession de leur rue. Le haut de la rue Simon Lobet, à partir du carrefour avec la friterie des Hougnes, est désormais en sens unique. On peut toujours la monter mais il est désormais impossible de la descendre lorsqu'on vient de la chaussée de Heusy.

### ÉVALUATION DANS 3 MOIS

Une demande émise par les riverains en ce sens avait été faite au tout début du chantier. Et si celle-ci avait d'abord été refusée, les avis — de la zone de secours VHP et de la police, qui ont des postes dans la rue — ont évolué. « Du coup, on a décidé d'en profiter, d'autant que les riverains semblaient être demandeurs à l'époque. Mais tout a été très vite, on a tout installé en 48 heures et certains riverains ont donc été surpris », concède Maxime Degey, l'échevin des Travaux. Les personnes habitant la rue n'ont en effet pas été prévenues de ce changement de situation avant l'installation du sens unique. « Mais on ne pouvait pas rouvrir la rue sans mettre le sens unique directement, ça n'aurait pas eu de sens », énonce l'échevin.

La rue Simon Lobet en sens unique pour une période de trois mois. © L.M.

Ce n'est pas pour autant que l'avis des riverains ne sera pas pris en compte. Un toutes-boîtes va être posté dans les prochains jours et les riverains, ainsi que tous les Verviétois, pourront faire parvenir leurs remarques concernant cet ajustement de circulation. « Dans trois mois, on fera une évaluation. Si l'on se rend compte que ça ne fonctionne pas, alors on enlèvera le sens unique. Si ça fonctionne, on le gardera et on pourrait même aller plus loin », annonce Maxime Degey.

**On pourrait aussi aménager du parking en épis**

### PARKING EN ÉPIS ?

Une autre demande des riverains était en effet que du parking en épi soit installé sur le haut de la rue. Ça n'avait pas été prévu mais si le sens unique reste, alors la Ville pourrait faire le nécessaire. « C'est quelque chose que l'on peut très facilement mettre en place », conclut l'échevin des Travaux.

Pour rappel, il aura fallu près de deux ans à la ville de Verviers pour venir à bout de ce chantier où on aura refait l'égouttage, les voiries mais aussi les accotements.

L.M.

LaMeuse
CHEF D'ÉDITION : Bruno BECKERS
LA MEUSE VERVIERS
Rue Xhavée, 26-28 - 4800 Verviers
redverviers.lameuse@sudpresse.be
www.lameuse.be
DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL
RÉDACTEUR EN CHEF : Demetrio SCAGLIOLA
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT : Rodolphe MAGIS
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : Philippe KÜSTER
CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Grégory BAYET
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
EDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN
SERVICE CLIENTÈLE 078/15.75.75 (tarif zonal)
E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
Toutes nos offres d'abonnement sur www.jemabonne.be
AUTRES SERVICES 070/21.10.10
• AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES
• ANNONCES COMMERCIALES • RÉDACTION GÉNÉRALE
Du lundi au vendredi de 8 à 18 h - Le samedi de 8 à 12 heures