VERVIERS - TRAVAUX

Le timing des chantiers dans le centre-ville

Avec une mauvaise nouvelle, mais deux très bonnes

Alors que la plupart des chantiers sont à l'arrêt jusqu'au 3 août suite aux congés du bâtiment, nous avons voulu faire le point avec l'échevin des Travaux sur l'avancée du chantier de réfection du centre-ville, « Verviers, ville conviviale ». Avec une mauvaise nouvelle, les carrefours Concorde/Harmonie ne devraient pas être prêts avant septembre. Mais deux bonnes : la Ville a investi pour que les cafés aient une terrasse place Verte et 200.000 € supplémentaires seront dégagés pour refaire le parking de la piscine.

1 Deux gros mois de retard pour la phase Concorde/Harmonie

Voici bientôt un an que les carrefours Harmonie et Concorde sont en travaux et donc, inaccessibles à la circulation. C'est par cette phase que le chantier de « Verviers, ville conviviale » avait débuté à l'époque. Et si tout aurait dû être terminé pour le début des vacances scolaires, force est de constater que les ouvriers n'ont pas encore tout à fait terminé le travail.

Un retard qui s'explique notamment par la crise Covid-19 comme nous l'explique l'échevin des Travaux, Maxime Degey. « Il y a eu au total trois semaines d'arrêt complet, quatre si l'on compte une semaine à Pâques, mais ça, c'était prévu de toute façon ». Et même si les ouvriers sont revenus sur le chantier à partir du 20 avril, le travail n'a repris à 100 % que quelques semaines plus tard et du temps a encore été perdu à ce moment-là. « Et puis, avec la météo de la semaine dernière, les ouvriers n'ont pas pu couler de béton et on a reperdu une semaine », note l'échevin.

Si bien que les travaux ne devraient finalement pas être terminés avant début septembre. « On espère être prêt pour la rentrée scolaire », ajoute Maxime Degey qui précise que, malgré ces quelques soucis techniques, le travail réalisé par l'association Baguette/Bodarwé se déroule bien. « Quand il a fallu mettre un coup d'accélérateur après le Covid, ils ont été là ».

2 Dans le parc Fabiola, le parking de la piscine sera aussi refait

« On espère libérer les deux carrefours pour la rentrée »

Maxime Degey

Du côté du parc Fabiola, les travaux d'aménagement du cheminement piéton avancent relativement bien. Cette phase devrait d'ailleurs être terminée pour début janvier 2021 si tout se passe comme prévu.

Par ailleurs, la Ville de Verviers a finalement pour projet de réaménager également le parking de la piscine, chose qui n'était pas prévue initialement. « Mais on doit encore en discuter avec SFX1 notamment », ajoute l'échevin. Ainsi, le petit chemin situé à droite du parking, lorsqu'on y rentre, deviendra piéton. « Le giratoire ne se fera donc plus par là, mais autour des places de parking », expose Maxime Degey qui ajoute que la cinquantaine de places disponibles sera maintenue malgré l'aménagement. Il y aura également deux places PMR et un parking vélo à côté de l'entrée de la piscine.

Le coût des travaux est estimé à 200.000 €, financés par la Ville. La date de début de ce chantier n'est par contre pas encore connue.

3 6.000 € débloqués pour offrir des terrasses à l'horeca de la place Verte

Sur la place Verte, les impétrants ont désormais terminé leur travail, ce qui signifie qu'à leur retour de congés, les ouvriers vont pouvoir entamer l'aménagement de la place.

Mais en attendant, la Ville a mandaté les ouvriers afin de remblayer l'entrée des trois établissements horeca de la place (Le Chatel, le Vieux Bourg et la Bourse) afin qu'ils puissent installer leur terrasse. « Un travail qui n'était pas prévu et qui nous a coûté 6.000 € », explique Maxime Degey. La mesure permet en attendant à l'horeca de souffler un peu en cette période de travaux. « On va essayer qu'ils gardent leur terrasse le plus longtemps possible en demandant aux ouvriers de commencer le réaménagement de la place par d'autres côtés », ajoute l'échevin.

La fin du chantier de la place Verte est prévue à la fin février 2021.

LOÏC MANGUETTE

L'aménagement du carrefour Harmonie est presque terminé. © L.M.

Une étude sur la mobilité pour la rentrée

Le chantier Thier Mère Dieu enfin terminé

Circulation rouverte. © L.M.

Les autres chantiers verviétois continuent à suivre leur cours. Et si la rénovation du pont Al Cute touchera à sa fin en 2021, les travaux de la rue Thier Mère Dieu, eux, se sont enfin terminés cette semaine. C'est en tout cas ce qui a été annoncé à l'échevin des Travaux Maxime Degey.

Pour le reste, deux gros points sont à l'ordre du jour au moment de la rentrée scolaire. Le premier concerne le réaménagement de la porte de Heusy. Pour rappel, la Ville avait fait raser l'ilot Phoenix à cet endroit. L'idée est désormais de réaménager la placette qui marquera l'entrée de la ville lorsqu'on vient de Mangombroux. « On espère débuter les travaux à l'automne », note Maxime Degey.

Par ailleurs, à l'automne également, le SPW devrait lancer une étude de mobilité. L'objectif est ici de voir s'il ne serait pas possible d'améliorer la circulation à certains endroits de la ville. Parmi les pistes qui devraient être explorées : le réaménagement du carrefour porte de Heusy notamment avec la création d'un tourne à droite permettant de rejoindre directement la rue de Stembert ainsi que la mise à double sens de l'avenue Mullendorf.

VERVIERS/DISON - MOBILITÉ

Bientôt un nouveau visage pour la rue de la Grappe

Si elle affiche un visage assez tristounet à l'heure actuelle, la rue de la Grappe reliant Verviers et Dison devrait subir un sérieux lifting à partir du printemps 2021. Le SPW prévoit en effet divers aménagements comme le passage de la voirie à une seule bande dans chaque sens au lieu de deux, des pistes cyclables, la pose de verdure…

Reliant les communes de Dison et Verviers, la rue de la Grappe s'apprête à avoir un nouveau visage à partir du printemps 2021. C'est en tout cas le vœu du SPW qui a pour projet de donner un sérieux coup de neuf à cet axe qui n'est pas des plus resplendissant.

Si ce projet est déjà dans les cartons depuis pas mal d'années, il fallait encore trouver un budget pour pouvoir réaliser les aménagements nécessaires.

Et des budgets sont disponibles à l'heure actuelle. « L'objectif est de transformer la voirie actuelle de deux fois deux bandes en une voirie avec une seule bande de circulation dans chaque sens », explique Philippe Elsen, directeur des routes du SPW Verviers. « Cela va permettre à tous les usagers de la route de pouvoir circuler sur cette voirie. On va aussi aménager des pistes cyclables tout en agrandissant les trottoirs, en aménageant des zones tampons et en amenant également un cheminement piéton. Il y a aura aussi plusieurs aménagements végétalisés avec de la verdure, la pose d'arbres… C'est un projet que nous portons déjà depuis pas mal des années et qui est inscrit dans le plan d'investissements 2019-2024. On espère commencer les travaux au printemps 2021. »

Un axe qui a bien besoin d'un coup de jeune. © SPW

DEUX PHASES DE CHANTIER

Ce beau projet découlera sur un chantier en deux phases. La première concerne les divers aménagements qui seront effectués sur le tronçon entre le rond-point du CTLM et le rond-point du Lidl à Dison. Des zones tampons seront également aménagées afin de permettre aux cyclistes d'être préservés des ouvertures de portières.

Toujours dans cette première phase, ce sera ensuite le tronçon entre le rond-point du Lidlet le rond-point Frascati qui subira diverses transformations (une bande de roulement, une berme centrale végétalisée, une piste cyclable unidirectionnelle…).

D'une manière plus générale, ces futurs aménagements vont être conçus pour permettre une liaison cycliste entre la vallée et le plateau. « Cela va aussi nous permettre d'avoir une entrée de commune beaucoup plus belle, arborée, sécurisée et bien plus joviale », se réjouit Véronique Bonni, la bourgmestre de Dison. « La rue de la Grappe va avoir un tout nouveau visage bien plus convivial et plus sécurisé. »

Au niveau de la phase 2 du chantier, cela va concerner l'aménagement de trois tronçons sur la commune de Dison. Celui entre le rond-point Frascati et la place Jean Roggeman, celui entre la même place et le rond-point de l'ancien Aldi et enfin la rue Pisseroule. Là encore le but est d'aménager des pistes cyclables. Et il faudra supprimer des places de stationnement actuelles afin de permettre l'insertion de ces pistes cyclables.

C.B.