24 W RÉGION JEUDI 5 NOVEMBRE 2020

### THIMISTER-CLERMONT Froidthier

# L'église de Froidthier a retrouvé son coq

Vaste chantier, ce mercredi matin à Froidthier. L'église du village a retrouvé son ornement. démonté en mars

# • Pierre LEJEUNE

ébut d'année, avant l'apparition d'un vitidien, ce sont les noms de Ciara, Dennis et Ellen 🖫 Eux, ce sont les tempêtes qui ont touché notre territoire, et fragilisé quelques édifices dont le coq et la girouette de l'église Saint-Gilles et Saint-Valentin de Froidthier.

Érigée en 1845, cette église était ornée de son coq et de sa girouette depuis près de deux siècles, mais le support n'a pas résisté aux vents.





bourgmestre. Toute la

structure était oblique, l'as-

surance a admis qu'il fallait

qui ont fait l'actualité. Une entreprise de toiture de Welkenraedt s'est occupée du chantier qui, ce mercredi matin, occupait l'espace devant l'église Saint-Gilles et Saint-Valentin de Froidthier (Thimister-Clermont).

prendre les réparations. »

date du 16 février dernier, se souvient le bourgmestre Lambert Demonceau (EIC). Cette tempête a fait incliner l'ornement, j'avais directement signé un arrêté de police afin d'éviter de rester devant l'église. On a dressé une déclaration de sinistre avec la fabrique d'église et l'assurance nous « La principale tempête a donné l'accord d'entre-

L'ornement, le coq et la girouette ont été démontés le 25 mars. Le tout a été envoyé dans un atelier pour effectuer une peinture, redorer l'ensemble et consolider le

impérativement faire quelque chose. C'était la première fois qu'on y touchait, sur cette église (nous avons effectué le même genre de tout. « On en a profité pour travail, avec une remise en changer la pièce de bois sur valeur des décorations et de la charpente, puisqu'elle pola girouette, sur l'église de sait problème, reprend le Clermont en 2017 à l'occa-

sion du chantier de rénovation complète de la toiture). Ce chantier coûte 9 000 €. et l'assurance prend 90 % à sa charge.»

#### Un chantier confié à une entreprise de Henri-Chapelle

Démontés et réparés en atelier par une entreprise de Henri-Chapelle (Welkenraedt), VLMS, le coq et son ornement ont donc été réinstallés ce mercredi matin, à l'aide d'une grue monumentale. « On a refait la boiserie, la pièce de bois, et plombé le tout pour l'étanchéité ». confie ouvrier.

« Avant, tout était noir. On en a profité pour redorer la sphère. Elle est repartie pour 200 ans! Le patrimoine est important, tout comme cette symbolique des clochers », conclut Lambert Demonceau.

De quoi octroyer davantage de fierté à l'ensemble des 800 villageois de Froidthier. ■

## VERVIERS

# Sens unique rues des Charrons et Carl Grün

La rue des Charrons et la rue Carl Grün sont en sens unique pour trois mois. Objectif: fluidifier le trafic et augmenter le parking.

#### Julie WOLFF

ette semaine, une nouvelle phase de test a été mise en place par le service des Travaux de la Ville de Verviers. Elle concerne cette fois-ci la rue des Charrons et la rue Carl Grün.

« Cela démarre d'un constat posé depuis un certain temps par les riverains et les utilisateurs des écoles, explique l'échevin des Travaux et de la Mobilité, Maxime Degey (MR). Il y a des problèmes de

circulation principalement aux heures de pointe, à l'entrée et à la sortie des écoles. Sur un tout petit territoire, on retrouve l'athénée Verdi, l'école communale Carl Grün mais aussi l'école normale (NDLR : la haute école Charlemagne) rue des Wallons. Cela fait donc beaucoup de monde à certains moments de la journée.»

L'idée est donc de se servir de la rue Carl Grün et de l'école des Charrons comme d'un sens giratoire. Les automobilistes seront désormais obligés de monter par la rue des Charrons, et de redescendre par la rue Carl Grün. « La rue du 12º de Ligne restera à double sens, précise-t-il. Cette phase de test durera trois mois. On a un peu précipité les choses parce qu'on s'est dit qu'on allait profiter des congés pour

que les riverains puissent tionne bien. » prendre leurs marques sans les écoles. L'idée n'est pas de rajouter de chaos au chaos. À la rentrée, on pourra donc ensuite voir si le système fonc-

Dans un deuxième temps, si le test est concluant, il s'agira d'envisager de nouveaux espaces de stationne-



Depuis ce mercredi, les voitures sont obligées de monter la rue des Charrons et de descendre la rue Carl Grün.

ment, notamment au ni-

veau de la bande de circulation récupérée suite au sens unique. « On pense notamment à du parking en épis côté école, comme ce qui a été fait rue de Liège. Cela nous permettra aussi de repenser l'aménagement de la rue des Charrons, puisque celle-ci est dans le lot des rues à rénover en 2021 et 2022.»

Ces places de parking en plus permettront aussi de résoudre les soucis de mobilité liés aux activités organisées au niveau du stade du Panorama. Enfin, une place pourrait aussi être faite à la mobilité douce.

« Je crois vraiment en l'intérêt de ce giratoire et je ne pense pas que cela suscitera beaucoup de remarques », conclut Maxime Degey.

À noter qu'en 2021, la rue Carl Grün devrait être rénovée elle aussi.