RÉGION VERVIÉTOISE – ACCIDENTS

Enquête pour réduire le nombre d'accidents

La Région, via son institut de statistiques, a analysé les causes des accidents des 10 dernières années

À la suite d'une enquête fouillée, l'IWEPS, Institut wallon de la statistique, donne une série de recommandations aux communes wallonnes afin de réduire leur nombre d'accidents. Parmi elles : Stoumont, Aubel, Verviers et Jalhay.

Travailler à l'amélioration de la sécurité routière n'est pas une mince affaire. De nombreux facteurs entrent en ligne de compte et il n'est pas toujours évident de faire la part des choses. L'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS) a analysé les causes des accidents de la route survenus entre 2009 et 2018. Objectif : « Participer à l'élaboration de pistes de réflexion en combinaison et en complémentarité avec d'autres approches de terrain et d'autres actions de prévention/sensibilisation déjà entreprises. Ces pistes peuvent aider à une prise de décision au niveau local », expose l'IWEPS, qui fait notamment des recommandations pour quatre communes verviétoises dans ses conclusions.

« La commune de Stoumont a une vocation touristique »

Didier Gilkinet

Du côté de **Stoumont**, l'IWEPS remarque qu'il y a une poussée anormale des accidents le week-end. « Cela pourrait simplement signifier que ces communes sont largement désertées en semaine ou, par opposition, largement sujettes à un surinvestissement le week-end (sorties de motards par exemple) », analyse-t-elle en recommandant des contrôles routiers plus fréquents les samedis et dimanches.

L'analyse n'étonne pas Didier Gilkinet, le bourgmestre, qui rappelle que Stoumont est une commune fort étendue, traversée par trois grandes nationales. « En plus d'avoir énormément de passage sur la commune, elle a également une vocation touristique », note-t-il. D'où un charroi de voitures, mais surtout de deux roues, bien plus fréquents les week-ends.

Conscient du problème, il rappelle qu'à la suite d'un grave accident de la route qui avait coûté la vie à plusieurs jeunes voici quelques années, des aménagements ont été faits sur les Nationales afin de limiter la vitesse, d'abattre des arbres et de mieux protéger les à-côtés. « C'est dommage qu'on doive agir a posteriori », déplore-t-il. Il ajoute par ailleurs que la police a également conscience de ce problème et que, lorsqu'il fait beau et lors des week-ends, principalement dans la vallée de la Lienne, on remarque une augmentation des contrôles, ce qui est une bonne chose.

« On va être attentif à la problématique dans le futur »

Francis Geron

À **Aubel**, c'est un nombre anormal d'accidents liés à une circulation de nuit qui ressort ce à quoi l'IWEPS recommande un meilleur éclairage ou une amélioration de celui-ci ainsi que qu'une signalisation au sol accrue, notamment.

Francis Geron, l'échevin de la Mobilité de la commune est pour sa part surpris des résultats de l'enquête du fait qu'il n'a jamais eu vent d'une telle problématique. « Les routes sont éclairées et nous sommes justement en train de remplacer nos luminaires par du led », expose-t-il. Peut-être était-ce ça le problème, l'avenir le dira. « On va en tout cas être attentif à cette problématique », promet-il.

À Jalhay, ce sont les conditions neigeuses qui sont épinglées. © D.R.

Du côté de **Verviers**, l'IWEPS remarque que c'est une des communes qui compte le plus d'accidents avec piéton de Wallonie. « La commune pourrait donc questionner le bien-fondé de mieux signaler ou sécuriser les passages pour piétons ou de mener une campagne de prévention dans ce sens. Un effet "centre-ville" est aussi sans doute à questionner », estime l'Institut.

L'échevin Maxime Degey et son service Mobilité ne sont en tout cas pas forcément au courant d'une problématique concrète sur ce point. « Mais depuis plusieurs années, nous sommes attentifs à la sécurisation des passages pour piétons (éclairage, marquage routier, signalisation routière) », ajoute-t-il.

Reste la commune de **Jalhay** qui est pointée par l'IWEPS comme étant une des communes wallonnes qui connaît le plus d'accidents en cas de conditions neigeuses.

« Il s'agit sans surprises de communes proches des Hautes Fagnes ou de communes de la province du Luxembourg. Cependant, si certaines communes ressortent très fortement (Jalhay, Manhay et Bullange) par rapport à d'autres, cela signifie que le traitement des routes enneigées ou verglacées pourrait y être sans doute questionné, afin de mieux comprendre ce qui pourrait être envisagé en termes de gestion du risque », note l'IWEPS, dans son enquête.

À Jalhay, l'échevin de la Mobilité Michel Parotte nous a confié ne pas être au courant d'une telle problématique sur la commune, se contentant de dire que la commune déneigeait en cas de besoins.

LOÏC MANGUETTE

STAVELOT - ACCIDENT

Une personne désincarcérée suite à un accident à Francorchamps

Un accident de la route s'est produit ce mercredi en fin de matinée rue de Sart, à Francorchamps (commune de Stavelot). Les pompiers de la zone de secours Vesdre — Hoëgne & Plateau étaient sur place pour désincarcérer une personne coincée dans le véhicule. L'automobiliste a voulu éviter quelqu'un chose traversant la route et a plongé dans le bas-côté.

Les pompiers de la zone de secours Vesdre — Hoëgne & Plateau étaient en intervention rue de Sart, à Francorchamps (commune de Stavelot), pour un accident de voiture avec une personne coincée, ce mercredi en fin de matinée. « Nous intervenons en complément des pompiers de la zone 5 WAL (Warche, Amblève, Lienne, ndlr), dans le cadre de l'aide adéquate la plus rapide. Le PIT de Malmedy est également sur place », explique Quentin Grégoire, commandant de la zone.

Le conducteur de la voiture, qui venait de l'autoroute et se dirigeait vers Francorchamps, a expliqué qu'il aurait été surpris par quelque chose qui traversait la route, un animal certainement. Il aurait donné un coup de volant avant de se retrouver sur le bas-côté de la route, du côté gauche, dans un petit taillis avec des arbres. Si le conducteur est blessé, heureusement ses jours ne sont pas en danger.

La voiture a traversé la route. © B.B.

Cet accident et l'intervention des secours sur place ont engendré quelques soucis de mobilité depuis l'entrée du zoning de Francorchamps jusqu'au nouveau rond-point puisque la circulation était alternée.

O.G.

La voiture a terminé sur le flanc, sur le bas-côté. © B.B.

RÉGION VERVIÉTOISE ET LIÈGE - POMPIERS

Le maître-chien sur l'explosion

Il est intervenu sur les lieux de l'explosion à Liège. © RTBF

Une importante explosion est survenue ce mercredi, rue de Fragnée, à Liège. Une maison a entièrement été détruite et sept personnes ont été blessées, dont deux plus grièvement. Les circonstances du sinistre étant inconnues, les experts de La Défense ont été sollicités pour exclure tout risque de présence d'explosifs, a indiqué la police de Liège.

Sur place, on retrouve également le maître-chien de la zone de secours Vesdre — Hoëgne & Plateau. « Le SPF Intérieur-Sécurité Civile coordonne ce service spécialisé dans la recherche de victimes dont la zone VHP est partenaire. Le binôme maître-chien a déjà été engagé une première fois sur le bâtiment effondré. Il intervient à la demande du directeur des secours », explique Quentin Grégoire, commandant de la zone.

2 BLESSÉS GRAVES

Une personne a été longuement coincée sous les décombres. À 13 h 15, la police nous indiquait que celle-ci avait pu être dégagée par les services de secours. Elle est dans un état grave, nous précise-t-on. Une autre victime a également été grièvement brûlée. Les cinq autres sont, elles, blessées légèrement.

O.G.