

VERVIERS

Axe cyclo vers Heusy et Maison-Bois, avec passerelle entre les parcs Peltzer et Séroule

Un projet de liaison cyclable entre le centre-ville et Heusy jusqu'à Maison-Bois prévoit une passerelle pour relier les parcs en toute sécurité.



Le projet de passerelle entre les parcs Peltzer (au niveau de la maison de repos) et de Séroule.

● **Franck DESTREBECQ**

La Ville de Verviers a déposé un projet de liaison cyclable candidat au plan « Wallonie cyclable » pour lequel la Région wallonne investira 40 millions €, avec possibilité pour Verviers de solliciter jusqu'à 1,2 million de subsides (maximum 80 % du coût des travaux). Il s'agit de relier Maison-Bois (et donc aussi Heusy)

depuis le centre-ville (qui sera traversé par la Vesdrienne, futur RAVeL le long de la Vesdre entre Liège et Raeren).

Les services techniques communaux ont planché sur l'itinéraire suivant : chaussée de Heusy, rue de Séroule, place Henri Vieuxtemps, avenue Léopold II, rue de l'Union et parc de la Tourelle, rue Grétry pour aboutir au parc Peltzer qui

sera intégré au domaine public en 2021. Le coût des aménagements d'une bande cyclable est estimé à 232 000 € pour cette première partie.

La poursuite de l'itinéraire est plus spectaculaire et coûteuse, avec une passerelle cyclo-piétonne (1,3 million) qui permettrait aux cyclistes et aux piétons de passer agréablement du parc du Domaine

Peltzer au parc de Séroule, et en toute sécurité, sans devoir traverser le ring. Ce qui donnerait un itinéraires « des 3 parcs ».

Ensuite, du parc de Séroule, on rejoindrait le projet de nouveau parc public dans le cadre du projet immobilier entre la rue de l'Usine et la rue Jean Gôme, laquelle conduit vers Maison-Bois, avec évidem-

ment possibilité de bifurquer auparavant vers le village de Heusy. Si ce projet immobilier ne se concrétise pas, possibilité aussi de poursuivre dans la rue de l'Usine ou par le chemin des Béoilles puis la rue Champs des oiseaux pour rejoindre la rue Jean Gôme.

Il s'agit d'un projet évolutif, dans le cadre plus large et à prévoir sur une dizaine d'années d'un plan pour relier le centre-ville aux différents villages de la commune, souligne l'échevin des Travaux et de la Mobilité, Maxime Degey (MR). Si Ensival sera traversé par la Vesdrienne, Stembert pourra ainsi déjà être rejoint plus facilement à vélo, plus prochainement, via l'aménagement de la rue des Charrons, qui a été mise à sens unique, la rue Carl Grün, etc. ■

Athénée Royal Verdi

Inscriptions

Uniquement sur rendez-vous dès le 1^{er} février
 au 087 324 361 ou direction@arverdi.be




Deux implantations de la maternelle à la rhéto

Verviers Rue des Wallons, 57 · 087/324 361 • Pepinster Rue des Jardins, 4 · 087/393 011

Soirée de présentation virtuelle & Séance Questions-Réponses

Lundi 25 janvier 2021 à 19h

Inscription à cette session live par mail : direction@arverdi.be > Un lien individuel vous sera envoyé.

www.arverdi.be · Rejoignez-nous sur

Un tremplin vers la réussite

